Question Paper for CBT – Safety Counsellor (Ex-Cadre), Operating Department, Chennai Division

MAS Division | Maximum Marks: 100 | Time Allowed: 120 minutes

Instructions: There are 110 MCQs. Questions 101–110 are on Official Language Policy and Rules and are optional. Answer only 100 questions; only the first 100 attempted will be evaluated. Negative marking: 1/3 mark for each incorrect answer. In case of discrepancy, the English version prevails.

निर्देश: कुल 110 बहुविकल्पीय प्रश्न हैं। प्रश्न 101–110 राजभाषा नीति और नियमों पर हैं तथा वैकल्पिक हैं। केवल 100 प्रश्नों का उत्तर दें; पहले प्रयास किए गए 100 प्रश्नों का ही मूल्यांकन होगा। प्रत्येक गलत उत्तर पर 1/3 अंक की नकारात्मक अंकन होगी। किसी भी विसंगति की स्थिति में अंग्रेजी संस्करण मान्य होगा।

Q.1. A running line is blocked by a waiting train. What is the correct safeguard for points?
प्रतीक्षा कर रही ट्रेन से लाइन अवरुद्ध है। पॉइंटों की सही सुरक्षा क्या है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.2. At a non-interlocked station, outermost facing points have no indicator. What is required before passage?
गैर-अंत:बद्ध स्टेशन पर बाहरी फेसिंग पॉइंटों पर इंडिकेटर नहीं है। गुजरने से पहले क्या आवश्यक है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.3. Two contradictory hand signals are received simultaneously during shunting. What should the Loco Pilot do?
शंटिंग में दो विरोधाभासी हाथ संकेत एक साथ मिले। लोको पायलट क्या करेगा?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.4. A Shunting Permitted Indicator is defective while the Stop signal works. Which prescribed form applies?
शंटिंग परमिटेड इंडिकेटर खराब है जबकि स्टॉप सिग्नल कार्यरत है। कौन-सा फॉर्म लागू है?

(A) T/369-(3b)

(B) T.370

(C) T/510

(D) T/511

Q.5. A Semi-Automatic signal is at ON/defective where SR procedure prescribes a specific authority. Which form is relevant?
सेमी-ऑटोमैटिक सिग्नल ON/खराब है जहाँ SR प्रक्रिया विशेष प्राधिकार बताती है। कौन-सा फॉर्म प्रासंगिक है?

(A) T/369-(3b)

(B) T.370

(C) T/510

(D) T/511

Q.6. Wrong-line movement during temporary single-line working requires which additional authority?
अस्थायी सिंगल लाइन कार्य में रॉन्ग लाइन मूवमेंट हेतु कौन-सा अतिरिक्त प्राधिकार चाहिए?

(A) T/369-(3b)
(B) T.370
(C) T/510
(D) T/511

Q.7. A train has authority to pass a Last Stop signal at ON but lacks authority to proceed under the system. What is correct?
ट्रेन को लास्ट स्टॉप सिग्नल ON पर पार करने का प्राधिकार है पर आगे बढ़ने का नहीं। क्या सही है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें
(B) Stop immediately
तुरंत रुकें
(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें
(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.8. A defective Gate Stop signal is being dealt with. What principle governs movement?
खराब गेट स्टॉप सिग्नल की स्थिति में मूवमेंट किस सिद्धांत से होगा?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें
(B) Stop immediately
तुरंत रुकें
(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें
(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.9. A Gate Stop signal has been formally treated as defective. Can it be taken OFF until rectification?
गेट स्टॉप सिग्नल को औपचारिक रूप से खराब माना गया है। क्या सुधार तक इसे OFF किया जा सकता है?

(A) Yes
हाँ
(B) No
नहीं
(C) Only in emergency
केवल आपात में
(D) Only with Controller approval
केवल कंट्रोलर की अनुमति से

Q.10. Before cautiously coupling to a standing vehicle, what is the prescribed operational principle?
स्थिर वाहन से जोड़ने से पहले निर्धारित संचालन सिद्धांत क्या है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें
(B) Stop immediately
तुरंत रुकें
(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें
(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.11. After train parting, which aspect must be considered before deciding to stop the front portion?
ट्रेन के दो भाग होने पर आगे के भाग को रोकने से पहले किस पहलू पर विचार होगा?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण
(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी
(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं
(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.12. On a gradient steeper than 1 in 400, how should the rear portion be secured?
1 400 से अधिक तीव्र ढाल पर पीछे के भाग को कैसे सुरक्षित किया जाएगा?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.13. On a gradient of 1 in 400 or less, what is the prescribed minimum hand-brake requirement?
1 400 या कम ढाल पर हैंड ब्रेक की न्यूनतम निर्धारित आवश्यकता क्या है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.14. After train parting, what is the prescribed sequence of protection?
ट्रेन के दो भाग होने पर सुरक्षा का निर्धारित क्रम क्या है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.15. Before restart after coupling separated portions, what must be done?
अलग हुए भागों को जोड़ने के बाद पुनः चलने से पहले क्या करना होगा?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.16. In token working, part of the train remains in section. What should govern token custody?
टोकन कार्य में ट्रेन का भाग सेक्शन में है। टोकन की अभिरक्षा किससे नियंत्रित होगी?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.17. A Relief Engine is sent to clear a rear portion in an obstructed section. Which authority is prescribed?
अवरुद्ध सेक्शन में पीछे का भाग हटाने रिलीफ इंजन भेजा गया। कौन-सा प्राधिकार है?

(A) T/A 602

(B) T/B 602

(C) T/A 912

(D) T/D 912

Q.18. If no Guard is available after train parting, who performs the prescribed Guard responsibilities?
ट्रेन के दो भाग होने पर गार्ड उपलब्ध न हो तो निर्धारित गार्ड कर्तव्य कौन करेगा?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.19. Before sending a vehicle to open communication during total interruption, what must the SM ensure?
पूर्ण संचार बाधा में संचार खोलने हेतु वाहन भेजने से पहले SM क्या सुनिश्चित करेगा?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.20. For the vehicle sent to open communication, which authority is used to pass specified signals at ON?
संचार खोलने भेजे वाहन के लिए निर्दिष्ट सिग्नल ON पर पार करने हेतु कौन-सा प्राधिकार है?

(A) T/A 602

(B) T/B 602

(C) T/A 912

(D) T/D 912

Q.21. After a communication-opening vehicle is sent with Conditional Line Clear, when may another same-direction train be allowed?
कंडीशनल लाइन क्लियर के साथ संचार खोलने वाला वाहन भेजने के बाद उसी दिशा की दूसरी ट्रेन कब अनुमति होगी?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.22. Communication is restored while the communication-opening vehicle is still away. What is correct?
संचार बहाल है जबकि संचार खोलने वाला वाहन बाहर है। क्या सही है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.23. For temporary single-line working after obstruction of one line, what must first be established?
एक लाइन अवरुद्ध होने पर अस्थायी सिंगल लाइन कार्य से पहले क्या स्थापित होना चाहिए?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.24. How must crossover points used for temporary single-line working be secured?
अस्थायी सिंगल लाइन कार्य में उपयोग क्रॉसओवर पॉइंट कैसे सुरक्षित होंगे?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.25. During prolonged Automatic Block signal failure, which authority is issued to each train entering the affected section?
ऑटोमैटिक ब्लॉक की लंबी सिग्नल विफलता में प्रभावित सेक्शन में प्रवेश ट्रेन को कौन-सा प्राधिकार मिलेगा?

(A) T/A 602

(B) T/B 602

(C) T/A 912

(D) T/D 912

Q.26. For a Starter/Manual/Midsection Gate signal at ON during prolonged failure, what safeguard is required?
लंबी विफलता में ON पर स्टार्टर/मैनुअल/मिडसेक्शन गेट सिग्नल हेतु क्या सुरक्षा है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.27. At a defective Semi-Automatic/Manual Reception Stop signal during prolonged failure, what is required?
लंबी विफलता में खराब रिसेप्शन स्टॉप सिग्नल पर क्या आवश्यक है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.28. After first train arrival during prolonged failure, how should subsequent train working be controlled?
लंबी विफलता में पहली ट्रेन पहुँचने के बाद अगली ट्रेनों का संचालन कैसे नियंत्रित होगा?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.29. Before resuming normal Automatic Block working after rectification, what must be completed?
सुधार के बाद सामान्य ऑटोमैटिक ब्लॉक कार्य से पहले क्या पूरा होना चाहिए?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.30. How should section clearance be communicated during prolonged failure?
लंबी विफलता में सेक्शन क्लियरेंस कैसे संप्रेषित होगा?

(A) Verbal message only
केवल मौखिक संदेश

(B) PN exchange and prescribed record
एक्सचेंज और निर्धारित रिकॉर्ड

(C) No record required
कोई रिकॉर्ड नहीं

(D) Guard decides
गार्ड निर्णय करे

Q.31. Indicative accidents include which class relating to averted collisions?
इंडिकेटिव दुर्घटनाओं में अवर्टेड कोलिजन किस क्लास में है?

(A) Class F
क्लास

(B) Class G
क्लास

(C) Class H
क्लास

(D) Class J
क्लास

Q.32. Indicative accidents include which class relating to breach of block rules?
इंडिकेटिव दुर्घटनाओं में ब्लॉक नियम उल्लंघन किस क्लास में है?

(A) Class F
क्लास

(B) Class G
क्लास

(C) Class H
क्लास

(D) Class J
क्लास

Q.33. Indicative accidents include which class relating to passing signal at danger?
इंडिकेटिव दुर्घटनाओं में डेंजर सिग्नल पार करना किस क्लास में है?

(A) Class F
क्लास

(B) Class G
क्लास

(C) Class H
क्लास

(D) Class J
क्लास

Q.34. A passenger train entering a block section without proper Authority to Proceed is classified under which class?
उचित बिना यात्री ट्रेन का ब्लॉक सेक्शन प्रवेश किस क्लास में है?

(A) Class F
क्लास

(B) Class G
क्लास

(C) Class H
क्लास

(D) Class J
क्लास

Q.35. A passenger train passing a Stop signal at danger without proper authority belongs to which class?
उचित प्राधिकार बिना यात्री ट्रेन का डेंजर स्टॉप सिग्नल पार करना किस क्लास में है?

(A) Class F
क्लास
(B) Class G
क्लास
(C) Class H
क्लास
(D) Class J
क्लास

Q.36. A train or portion running away out of control is classified as:
ट्रेन या उसका भाग नियंत्रण से बाहर भागना किस रूप में वर्गीकृत है?

(A) J-5
(B) J-7
(C) J-9
(D) J-10

Q.37. Poor brake power not covered as runaway is classified as:
रनअवे में शामिल न होने वाली खराब ब्रेक पावर किस रूप में वर्गीकृत है?

(A) J-5
(B) J-7
(C) J-9
(D) J-10

Q.38. Rolling-stock braking apparatus failure on a passenger train without detachment is classified as:
यात्री ट्रेन में बिना डिटैचमेंट ब्रेकिंग उपकरण विफलता किस रूप में वर्गीकृत है?

(A) J-5
(B) J-7
(C) J-9
(D) J-10

Q.39. Buckling of track is classified as:
ट्रैक बकलिंग किस रूप में वर्गीकृत है?

(A) K-1
(B) K-2
(C) K-3
(D) K-4

Q.40. Weld failure is classified as:
वेल्ड विफलता किस रूप में वर्गीकृत है?

(A) K-1
(B) K-2
(C) K-3
(D) K-4

Q.41. Rail fracture is classified as:
रेल फ्रैक्चर किस रूप में वर्गीकृत है?

(A) K-1
(B) K-2
(C) K-3
(D) K-4

Q.42. Unusually slack or rough running/heavy lurch leading to communication blockage is:
असामान्य ढीलापन/रफ रनिंग/भारी लर्च से संचार अवरोध किस श्रेणी में है?

(A) K-1
(B) K-2
(C) K-3
(D) K-4

Q.43. Station-to-station or station-to-level-crossing communication failure over 15 minutes is:
15 मिनट से अधिक स्टेशन-टू-स्टेशन या स्टेशन-टू-लेवल क्रॉसिंग संचार विफलता किस श्रेणी में है?

(A) M-3
(B) M-5
(C) M-6
(D) M-7

Q.44. Failure of control/station communication for more than fifteen minutes is:
15 मिनट से अधिक कंट्रोल/स्टेशन संचार विफलता किस श्रेणी में है?

(A) M-3
(B) M-5
(C) M-6
(D) M-7

Q.45. An Enquiry Officer should examine, besides the immediate cause:
जांच अधिकारी तात्कालिक कारण के अतिरिक्त क्या जाँचेगा?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण
(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी
(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं
(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.46. A customary unauthorised method of working is primarily a:
प्रथागत अनधिकृत कार्य विधि मुख्यतः क्या है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण
(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी
(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं
(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.47. Inadequate equipment or communication may constitute what kind of circumstance requiring careful assessment?
अपर्याप्त उपकरण या संचार सावधानीपूर्वक आकलन योग्य किस प्रकार की परिस्थिति हो सकती है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण
(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी
(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं
(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.48. Why should potential hazards found during an enquiry but not directly causal still be addressed?
जांच में मिले पर सीधे कारण न बने संभावित खतरे क्यों संबोधित हों?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण
(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी
(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं
(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.49. Why must relevant broken rails/fittings be preserved?
संबंधित टूटी रेल/फिटिंग क्यों सुरक्षित रखी जाए?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.50. At an accident site, if protection is incomplete, what takes precedence?
दुर्घटना स्थल पर सुरक्षा अधूरी हो तो प्राथमिकता क्या है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.51. Where sabotage is suspected and life must be saved before Police arrival, what is permitted?
तोड़फोड़ की आशंका हो और पुलिस से पहले जीवन बचाना हो तो क्या अनुमति है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.52. Before track restoration, what must be assured regarding evidence?
ट्रैक बहाली से पहले साक्ष्य के संबंध में क्या सुनिश्चित होना चाहिए?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.53. Why is written evidence from non-railway witnesses valuable in serious passenger accidents?
गंभीर यात्री दुर्घटना में गैर-रेलवे गवाहों का लिखित साक्ष्य क्यों महत्वपूर्ण है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.54. A witness gave a prior written statement. What should the enquiry do with it?
गवाह ने पहले लिखित बयान दिया। जांच क्या करेगी?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.55. If a witness admits facts contrary to rules, what should the enquiry ascertain?
गवाह नियम-विरुद्ध तथ्य स्वीकार करे तो जांच क्या पता करेगी?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.56. Why are duty hours and rest details relevant in an accident inquiry?
दुर्घटना जांच में ड्यूटी घंटे और विश्राम विवरण क्यों प्रासंगिक हैं?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.57. For suspected rolling-stock contribution to derailment, what evidence should be reviewed?
डिरेलमेंट में रोलिंग स्टॉक भूमिका की आशंका में कौन-सा साक्ष्य देखना चाहिए?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.58. For suspected axle breakage, what maintenance evidence is relevant?
एक्सल टूटने की आशंका में कौन-सा रखरखाव साक्ष्य प्रासंगिक है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.59. A track-circuited line has had no movement for 25 hours though VDU shows clear. What is the safe approach?
ट्रैक-सर्किटेड लाइन पर 25 घंटे से मूवमेंट नहीं, VDU क्लियर है। सुरक्षित दृष्टिकोण?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.60. Is a clear VDU indication alone sufficient before movement on a rusty track under the cited instruction?
उद्धृत निर्देश में रस्टेड ट्रैक पर केवल VDU क्लियर संकेत पर्याप्त है?

(A) Yes
हाँ

(B) No
नहीं

(C) Only in emergency
केवल आपात में

(D) Only with Controller approval
केवल कंट्रोलर की अनुमति से

Q.61. A rake is stabled but required securing record and communication are incomplete. Is stabling complete?
रैक स्टेबल है पर सिक्योरिंग रिकॉर्ड और संचार अधूरे हैं। क्या स्टेबलिंग पूर्ण है?

(A) Yes
हाँ

(B) No
नहीं

(C) Only in emergency
केवल आपात में

(D) Only with Controller approval
केवल कंट्रोलर की अनुमति से

Q.62. What is an essential control when imposing a Line Block?
लाइन ब्लॉक लगाने पर कौन-सा आवश्यक नियंत्रण है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.63. During a Power Block, can an electric locomotive/EMU be started into the affected portion under the cited instruction?
पावर ब्लॉक में प्रभावित भाग में इलेक्ट्रिक लोको/EMU शुरू की जा सकती है?

(A) Yes
हाँ

(B) No
नहीं

(C) Only in emergency
केवल आपात में

(D) Only with Controller approval
केवल कंट्रोलर की अनुमति से

Q.64. Before granting a Power Block, what should be confirmed with the OHE official?
पावर ब्लॉक देने से पहले OHE अधिकारी से क्या पुष्टि हो?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.65. Movement into a block section for shunting should be made only under the applicable prescribed authority. What is the safe principle?
शंटिंग हेतु ब्लॉक सेक्शन में मूवमेंट केवल लागू निर्धारित प्राधिकार पर हो। सुरक्षित सिद्धांत क्या है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.66. Who personally supervises shunting of a full train under the cited SR rule?
उद्धृत SR नियम में पूरी ट्रेन की शंटिंग की व्यक्तिगत निगरानी कौन करता है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.67. If special shunting staff and Guard are unavailable, who assumes supervision as prescribed?
विशेष शंटिंग स्टाफ और गार्ड उपलब्ध न हों तो निर्धारित निगरानी कौन संभालेगा?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.68. Central principle of effective safety communication is to:
प्रभावी सुरक्षा संचार का केंद्रीय सिद्धांत है:

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.69. After counselling on a recurring unsafe act, what is the strongest follow-up?
बार-बार असुरक्षित कार्य पर काउंसलिंग के बाद मजबूत फॉलो-अप क्या है?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.70. Repeated errors should be analysed as signals to examine what?
बार-बार त्रुटियों को किसकी जांच के संकेत के रूप में देखें?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.71. Why ask why a rule breach became routine?
नियम उल्लंघन नियमित क्यों बना, यह क्यों पूछें?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.72. A good safety KPI should not encourage what?
अच्छा सेफ्टी KPI किसे प्रोत्साहित नहीं करे?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.73. What is the purpose of a safety debrief after an abnormal incident?
असामान्य घटना के बाद सेफ्टी डीब्रीफ का उद्देश्य क्या है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.74. What is the safest response to a repeated defect?
बार-बार दोष पर सबसे सुरक्षित प्रतिक्रिया क्या है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.75. An effective inspection report should distinguish between evidence and what?
प्रभावी निरीक्षण रिपोर्ट साक्ष्य और किसके बीच अंतर करे?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.76. Why are curve, gradient and point involvement relevant in derailment analysis?
डिरेलमेंट विश्लेषण में कर्व, ग्रेडिएंट और पॉइंट इन्वॉल्वमेंट क्यों महत्वपूर्ण हैं?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.77. A ruling gradient is operationally important mainly because it affects what?
रूलिंग ग्रेडिएंट मुख्यतः किसे प्रभावित करता है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.78. Route classification information supports safety primarily by understanding what?
रूट क्लासिफिकेशन जानकारी सुरक्षा में मुख्यतः किसे समझने में सहायक है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.79. If a Gate Stop signal is defective but the gate is secured, what must govern movement?
गेट स्टॉप सिग्नल खराब है पर गेट सुरक्षित है। मूवमेंट किससे नियंत्रित होगा?

(A) Proceed normally
सामान्य रूप से आगे बढ़ें

(B) Stop immediately
तुरंत रुकें

(C) Follow the prescribed procedure and safeguards
निर्धारित प्रक्रिया और सुरक्षा का पालन करें

(D) Ignore the condition
स्थिति को अनदेखा करें

Q.80. Primary safety objective of roster management is to ensure what?
रोस्टर प्रबंधन का मुख्य सुरक्षा उद्देश्य क्या सुनिश्चित करना है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.81. A strong human-factor analysis should examine what besides individual action?
मजबूत मानव-कारक विश्लेषण व्यक्तिगत कार्य के अलावा क्या जाँचे?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.82. Why should near misses and indicative accidents be analysed seriously?
नियर मिस और इंडिकेटिव दुर्घटनाओं का गंभीर विश्लेषण क्यों हो?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.83. A Workmen Compensation-related safety review should focus on what?
वर्कमेन कॉम्पेन्सेशन संबंधित सुरक्षा समीक्षा किस पर केंद्रित हो?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.84. “Immediate cause was SPAD, so supervision need not be examined.” What is the correct response?
“तात्कालिक कारण SPAD था, इसलिए पर्यवेक्षण की जांच नहीं।” सही प्रतिक्रिया क्या है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.85. A customary shortcut developed because staffing is inadequate. What should the enquiry examine?
स्टाफिंग कमी से प्रथागत शॉर्टकट बना। जांच क्या देखे?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.86. When signalling equipment may be relevant to an accident, what should be preserved before unnecessary disturbance?
सिग्नलिंग उपकरण प्रासंगिक हो तो अनावश्यक छेड़छाड़ से पहले क्या सुरक्षित करें?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.87. Why preserve TSR entries during abnormal working?
असामान्य कार्य में TSR प्रविष्टियाँ क्यों सुरक्षित रखें?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.88. A safe operational decision is based on applicable rule, actual conditions and what else?
सुरक्षित संचालन निर्णय लागू नियम और वास्तविक परिस्थितियों के साथ और किस पर आधारित है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.89. Best description of the Safety Counsellor role is to strengthen safe working through what?
सेफ्टी काउंसलर की सर्वोत्तम भूमिका सुरक्षित कार्य को किसके माध्यम से मजबूत करना है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.90. Maximum defensible safety conclusion after an event should separate facts from assumptions and examine what?
घटना के बाद सर्वोत्तम सुरक्षा निष्कर्ष तथ्यों और अनुमानों को अलग कर क्या जाँचे?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.91. When a following train is admitted after train parting, why should track condition be reported?
ट्रेन के दो भाग होने के बाद फॉलोइंग ट्रेन से ट्रैक स्थिति क्यों ली जाए?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.92. During temporary single-line working, why are point clamping and padlocking important?
अस्थायी सिंगल लाइन कार्य में पॉइंट क्लैम्पिंग और पैडलॉकिंग क्यों महत्वपूर्ण है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.93. Why must restoration after prolonged signal failure verify the last train arrived complete?
लंबी सिग्नल विफलता के बाद बहाली में अंतिम ट्रेन पूर्ण पहुँचना क्यों सत्यापित हो?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.94. In accident investigation, why should evidence preservation and restoration planning proceed in a controlled parallel manner?
दुर्घटना जांच में साक्ष्य संरक्षण और बहाली योजना नियंत्रित समानांतर रूप से क्यों चले?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.95. Why should unsafe practices be corrected even when no accident has yet occurred?
दुर्घटना न होने पर भी असुरक्षित प्रथाएँ क्यों सुधारी जाएँ?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.96. A report that states “staff error” without examining workload, equipment and supervision is deficient because:
“स्टाफ त्रुटि” कहकर वर्कलोड, उपकरण और पर्यवेक्षण न देखने वाली रिपोर्ट क्यों अपूर्ण है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.97. When counselling a staff member after a rule breach, what is the most safety-oriented objective?
नियम उल्लंघन के बाद स्टाफ काउंसलिंग का सबसे सुरक्षा-केंद्रित उद्देश्य क्या है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.98. Why is confirmation of understanding important after issuing abnormal-working instructions?
असामान्य कार्य निर्देश देने के बाद समझ की पुष्टि क्यों महत्वपूर्ण है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.99. Why should records of abnormal authorities and PN exchanges be complete and contemporaneous?
असामान्य प्राधिकार और PN एक्सचेंज के रिकॉर्ड पूर्ण और समकालिक क्यों हों?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.100. What is the strongest final approach to selecting a safe answer in a multi-rule operational scenario?
बहु-नियम संचालनात्मक स्थिति में सुरक्षित उत्तर चुनने का सबसे मजबूत दृष्टिकोण क्या है?

(A) Immediate cause only
केवल तात्कालिक कारण

(B) Contributory and systemic factors also
योगदानकारी और प्रणालीगत कारक भी

(C) No enquiry required
जांच आवश्यक नहीं

(D) Property loss only
केवल संपत्ति हानि

Q.101. Under the cited Railway Board/PBC instruction, what portion of total professional marks is set apart for Official Language Policy and Rules?
उद्धृत रेलवे बोर्ड/PBC निर्देश में व्यावसायिक अंकों का कितना भाग राजभाषा नीति और नियम हेतु है?

(A) 10%

(B) 5%

(C) 15%

(D) 20%

Q.102. Are Official Language Policy and Rules questions compulsory under the cited instruction?
उद्धृत निर्देश में क्या राजभाषा नीति और नियम के प्रश्न अनिवार्य हैं?

(A) Yes, compulsory for every candidate
हाँ, प्रत्येक उम्मीदवार के लिए अनिवार्य

(B) No; employees should be encouraged but they are not compulsory
नहीं; कर्मचारियों को प्रोत्साहित किया जाए पर अनिवार्य नहीं

(C) Compulsory only for Group A
केवल ग्रुप के लिए अनिवार्य

(D) Compulsory only after 100 professional questions
केवल 100 व्यावसायिक प्रश्नों के बाद अनिवार्य

Q.103. PBC 205/2016 concerns inclusion of questions on which subject?
PBC 205/2016 किस विषय के प्रश्नों के समावेशन से संबंधित है?

(A) Official Language Policy and Rules
राजभाषा नीति और नियम

(B) Safety Management only
केवल सेफ्टी मैनेजमेंट

(C) Finance Rules only
केवल वित्त नियम

(D) Medical Rules only
केवल चिकित्सा नियम

Q.104. Questions 101 to 110 in this CBT are on which subject?
इस CBT में प्रश्न 101 से 110 किस विषय पर हैं?

(A) Official Language Policy and Rules
राजभाषा नीति और नियम

(B) Professional subject only
केवल व्यावसायिक विषय

(C) Mathematics only
केवल गणित

(D) Computer programming
कंप्यूटर प्रोग्रामिंग

Q.105. How many questions should a candidate answer for evaluation?
मूल्यांकन के लिए उम्मीदवार कितने प्रश्नों का उत्तर दे?

(A) Any 100; the first 100 attempted are evaluated
कोई भी 100; पहले प्रयास किए गए 100 मूल्यांकित होंगे

(B) All 110 only
केवल सभी 110

(C) Exactly 90
ठीक 90

(D) Only Official Language questions
केवल राजभाषा प्रश्न

Q.106. If more than 100 questions are answered, which responses are evaluated?
यदि 100 से अधिक प्रश्नों के उत्तर दिए जाएँ, तो कौन-से उत्तर मूल्यांकित होंगे?

(A) The first attempted 100
पहले प्रयास किए गए 100

(B) The highest-scoring 100
सबसे अधिक अंक वाले 100

(C) The last 100
अंतिम 100

(D) All 110
सभी 110

Q.107. What negative marking applies for each incorrect answer?
प्रत्येक गलत उत्तर पर कौन-सा नकारात्मक अंकन लागू है?

(A) 1/3 mark
1/3 अंक

(B) 1 mark
1 अंक

(C) 1/2 mark
1/2 अंक

(D) No negative marking
कोई नकारात्मक अंकन नहीं

Q.108. In case of discrepancy between English and Hindi, which version prevails?
अंग्रेजी और हिंदी में विसंगति होने पर कौन-सा संस्करण मान्य होगा?

(A) English
अंग्रेजी

(B) Hindi
हिंदी

(C) Both equally
दोनों समान

(D) Candidate choice
उम्मीदवार की पसंद

Q.109. How should the bilingual question and options be presented?
द्विभाषी प्रश्न और विकल्प कैसे प्रस्तुत हों?

(A) English question followed by Hindi translation, with options en bloc
अंग्रेजी प्रश्न के बाद हिंदी अनुवाद, विकल्प एक साथ

(B) English only
केवल अंग्रेजी

(C) Hindi only
केवल हिंदी

(D) Separate English and Hindi papers
अलग अंग्रेजी और हिंदी प्रश्नपत्र

Q.110. What are the maximum marks and time allowed for this CBT?
इस CBT के अधिकतम अंक और समय क्या हैं?

(A) 100 marks and 120 minutes
100 अंक और 120 मिनट

(B) 110 marks and 100 minutes
110 अंक और 100 मिनट

(C) 100 marks and 90 minutes
100 अंक और 90 मिनट

(D) 120 marks and 100 minutes
120 अंक और 100 मिनट