| Q.1 | Form no. for Reminder caution order is /रिमाइंडर कॉशन ऑर्डर के लिए फ़ॉर्म नंबर है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | T/409 | |
| (B) | T/A 409 | |
| (C) | T/B409 | |
| (D) | T/C409 | |

| Q.2 | Speed while dropping ballast from Material Train is / मटीरियल ट्रेन से बैलास्ट गिराते समय गति | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 10 kmph /10 किमी/घंटा | |
| (B) | 15 kmph /15 किमी/घंटा | |
| (C) | 8 kmph /8 किमी/घंटा | |
| (D) | 12 kmph /12 किमी/घंटा | |

| Q.3 | What is the benefit of FOIS /FOIS का क्या फ़ायदा है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | correct train information given /ट्रेन की सही जानकारी देना | |
| (B) | eases operation of goods train/मालगाड़ी के संचालन को आसान बनाता है | |
| (C) | better system for wagon allocation /वैगन आवंटन के लिए बेहतर प्रणाली | |
| (D) | all of these are correct./ये सभी सही हैं। | |

| Q.4 | What is the pressure to be maintained in Brake Pipe? /ब्रेक पाइप में कितना प्रेशर बनाए रखना होता है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 4 Kg./ cm2 | |
| (B) | 5 Kg./ cm2 | |
| (C) | 3 Kg./ cm2 | |
| (D) | 6 Kg./ cm2 | |

| Q.5 | Standard size of BOXNHL rake is..... / BOXNHL रेक का स्टैंडर्ड साइज़..... है। | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 59 wagons/59 वैगन | |
| (B) | 58 wagons/58 वैगन | |
| (C) | 60 wagons/60 वैगन | |
| (D) | 42 wagons/42 वैगन | |

| Q.6 | BCACBM is what types of Goods Trains _____ /BCACBM किस प्रकार की मालगाड़ी है? _____ | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | CAR loading wagon /कार लोड करने वाला वैगन | |
| (B) | New modified goods/ न्यू मोडिफाइड गुडस | |
| (C) | Bogie full double car Carrier /पूरा डबल-डेक कार कैरियर बोगी | |
| (D) | None of these /इनमें से कोई नहीं | |

| Q.7 | ODC shall be allowed to be attached by a train for transport only with the prior sanction of / ODC को परिवहन के लिए ट्रेन से तभी जोड़ा जा सकेगा जब इसके लिए पहले से मंज़ूरी ली गई हो। | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | CRS | |
| (B) | PCOM | |
| (C) | TXR | |
| (D) | Railway Board/रेलवे बोर्ड | |

| Q.8 | **The wagon Turn Round is measured in terms of..... /वैगन टर्न राउंड को ..... के संदर्भ में मापा जाता है** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Weeks/सप्ताह | |
| **(B)** | Months/महीने | |
| **(C)** | Days/दिन | |
| **(D)** | Years/वर्ष | |

| Q.9 | **Re-starting memo should be given for /री-स्टार्टिंग मेमो दिया जाना चाहिए** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Signal flew back/सिग्नल फ्लू बैक | |
| **(B)** | Signal blank/सिग्नल ब्लैंक | |
| **(C)** | Signal put back/सिग्नल पुट बैक | |
| **(D)** | Signal failure/सिग्नल फेलियर | |

| Q.10 | **Which constitutional article directs the Union to promote the spread of Hindi language? / संविधान का कौन-सा अनुच्छेद केंद्र सरकार को हिंदी भाषा के प्रसार को बढ़ावा देने का निर्देश देता है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Article 348 / अनुच्छेद 348 | |
| **(B)** | Article 350 / अनुच्छेद 350 | |
| **(C)** | Article 351/अनुच्छेद351 | |
| **(D)** | Article 352/अनुच्छेद 352 | |

| Q.11 | **Rules for conveyance of explosives and other dangerous goods are laid down in the IRCA____ /विस्फोटकों और अन्य खतरनाक सामानों के परिवहन के नियम IRCA____ में दिए गए हैं** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Green Tariff /ग्रीन टैरिफ | |
| **(B)** | Red Tariff /रेड टैरिफ | |
| **(C)** | Blue Tariff /ब्लू टैरिफ | |
| **(D)** | Black Tariff /ब्लैक टैरिफ | |

| Q.12 | **To start a train _____ certificate issued by SSE/JE/C&W is necessary./ट्रेन शुरू करने के लिए _____ SSE/JE/C&W द्वारा जारी सर्टिफिकेट ज़रूरी है।** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | BCC | |
| **(B)** | BPC | |
| **(C)** | T/310 | |
| **(D)** | 370 | |

| Q.13 | **Traffic offered for distance of more than……km will have preference over other traffic within the same classification and priority /……km से ज़्यादा दूरी के लिए ऑफ़र किए गए ट्रैफ़िक को उसी क्लासिफ़िकेशन और प्रायोरिटी वाले दूसरे ट्रैफ़िक पर प्राथमिकता दी जाएगी** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | 200 km | |
| **(B)** | 500 km | |
| **(C)** | 800 km | |
| **(D)** | 1000 km | |

| Q.14 | **Maximum number of wagons in a formation of BTPN?/BTPN के फॉर्मेशन में वैगनों की अधिकतम संख्या कितनी होती है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | 50 + BV | |
| **(B)** | 50 + 2 BV | |
| **(C)** | 49 + 2 BV | |
| **(D)** | 52 + BV | |

| Q.15 | **In double line for shunting beyond LSS, the authority is / LSS से आगे शंटिंग के लिए डबल लाइन में, प्राधिकरण है** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | T/806 | |
| **(B)** | Shunt key or PN /शंट की या PN | |
| **(C)** | T/806 + LSS (shunt key/ शंट की) | |
| **(D)** | none /कोई नहीं | |

| Q.16 | **What are the reasons of flat tyre in a wagon?/वैगन में टायर फ़्लैट होने के क्या कारण हैं?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Hot axle /हॉट एक्सल | |
| **(B)** | Overloading /अधिक भार | |
| **(C)** | Brake binding /ब्रेक बाइंडिंग | |
| **(D)** | Train parting / ट्रेन पार्टिंग | |

| Q.17 | **____ number of damaged vehicle can be attached in rear of rearmost Brake Van./**<br>**क्षतिग्रस्त वाहनों की ____ संख्या को सबसे पीछे वाले ब्रेक वैन के पीछे जोड़ा जा सकता है।** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | 3 | |
| **(B)** | 2 | |
| **(C)** | 1 | |
| **(D)** | 4 | |

| Q.18 | **Within Station Home Signals, Level crossing gates are manned by ___ Staff./स्टेशन होम सिग्नल के अंदर, लेवल क्रॉसिंग गेट पर ___ स्टाफ तैनात होता है।** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Traffic /ट्रैफिक | |
| **(B)** | Engineering /इंजीनियरिंग | |
| **(C)** | Commercial /कमर्शियल | |
| **(D)** | None of these /इनमें से कोई नहीं | |

| Q.19 | **How train parting in a train can be identified? /ट्रेन में ट्रेन के अलग होने की पहचान कैसे की जा सकती है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Axle box becoming red hot./एक्सल बॉक्स का बहुत ज़्यादा गर्म होकर लाल हो जाना | |
| **(B)** | Hammering Sound / हमरिंग साउंड | |
| **(C)** | Wheel skidding. /पहिया फिसलना | |
| **(D)** | BP pressure drop to zero in Loco./लोको में BP प्रेशर गिरकर शून्य हो गया | |

| Q.20 | What is crack train in railway? /रेलवे में 'क्रैक ट्रेन' क्या है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Goods train that runs at average speed above 40 kmph /औसत 40 किमी/घंटा से ज़्यादा रफ़्तार से चलने वाली मालगाड़ी | |
| (B) | Goods train that runs without guard /बिना गार्ड के चलने वाली मालगाड़ी | |
| (C) | Goods train that runs through crew changing point without crew change /बिना क्रू बदले क्रू बदलने वाले पॉइंट से गुज़रने वाली मालगाड़ी | |
| (D) | Coaching trains that are run during Diwali festival /दीवाली के त्योहार के दौरान चलने वाली कोचिंग ट्रेनें | |

| Q.21 | What is the amount of the 'Rajbasha Gaurav Puraskar' for the first prize (for citizens)? '/राजभाषा गौरव पुरस्कार' के तहत प्रथम पुरस्कार (नागरिकों के लिए) की राशि क्या है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Rs. 100000 | |
| (B) | Rs. 200000 | |
| (C) | Rs.50000 | |
| (D) | Rs.75000 | |

| Q.22 | Wind velocity measured by_____ /हवा की गति किससे मापी जाती है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Anemometer /एनीमोमीटर | |
| (B) | Spectrometer /स्पेक्ट्रोमीटर | |
| (C) | Thermometer /थर्मामीटर | |
| (D) | Hydrometer/हाइड्रोमीटर | |

| Q.23 | Head Quarters Safety circular No.17 deals with /मुख्यालय संरक्षा परिपत्र संख्या 17 में निम्नलिखित बातों का उल्लेख है: | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | measure to prevent accidents during shunting /शंटिंग के दौरान दुर्घटनाओं को रोकने के उपाय | |
| (B) | regarding Caution Order / सावधानी आदेश के संबंध में | |
| (C) | regarding normal working/सामान्य कामकाज के संबंध में | |
| (D) | regarding power block in station yard/स्टेशन यार्ड में पावर ब्लॉक के संबंध में | |

| Q.24 | Footplate inspection by officers means ------/अधिकारियों द्वारा फुटप्लेट निरीक्षण का मतलब है ------ | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Inspection of accident site/दुर्घटना स्थल का निरीक्षण | |
| (B) | Inspection of section by running train/चलती ट्रेन से सेक्शन का निरीक्षण | |
| (C) | LC gate inspection/LC गेट का निरीक्षण | |
| (D) | Running room inspection/रिनग रूम का निरीक्षण | |

| Q.25 | What factor effect speed of goods train /मालगाड़ी की गति को कौन-से कारक प्रभावित करते हैं | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | stabling train at road side station /रोड-साइड स्टेशन पर ट्रेन को खड़ा करना | |
| (B) | impose maximum speed restriction /अधिकतम गति सीमा लागू करने से | |
| (C) | failure of equipment / उपकरण की विफलता | |
| (D) | all of these / ये सभी | |

| Q.26 | The form used by GDR for reporting accident to the nearest station is/GDR द्वारा निकटतम स्टेशन को दुर्घटना की सूचना देने के लिए इस्तेमाल किया जाने वाला फ़ॉर्म है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | ACC-1 | |
| (B) | ACC-3 | |
| (C) | ACC-2 | |
| (D) | ACC-4 | |

| Q.27 | The speed of the train over non-interlocked facing points shall be_____/नॉन-इंटरलॉक वाले फेसिंग पॉइंट्स पर ट्रेन की गति _____ होगी | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | MPS | |
| (B) | 50 kmph | |
| (C) | 30 kmph | |
| (D) | 15 kmph | |

| Q.28 | What is the net tone kilometer /नेट टन-किलोमीटर क्या है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | loaded goods weight in wagon/वैगन में लदे सामान का वज़न | |
| (B) | wagon km in loaded condition /लोडेड हालत में वैगन का किलोमीटर | |
| (C) | net tone km increase due to long journey of the train/ट्रेन की लंबी यात्रा के कारण नेट टन-किमी में वृद्धि | |
| (D) | all of these/ये सभी | |

| Q.29 | During accident, the target time for tuning out the MRV from single exit siding is _____/दुर्घटना के दौरान, सिंगल एग्जिट साइडिंग से MRV को बाहर निकालने का लक्षित समय _____ है। | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 10 minutes/मिनट | |
| (B) | 25 minutes/मिनट | |
| (C) | 30 minutes/मिनट | |
| (D) | 20 minutes/मिनट | |

| Q.30 | Which signal has no signal overlap distance /किस सिग्नल में कोई सिग्नल ओवरलैप दूरी नहीं होती है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Home /होम | |
| (B) | Outer /आउटर | |
| (C) | Calling On /कॉलिंग ऑन | |
| (D) | Whistle Board /व्हिसल बोर्ड | |

| Q.31 | When Hot Axle noticed in running train, it must be stopped /चलती ट्रेन में हॉट एक्सल (Hot Axle) का पता चलने पर, उसे रोकना होगा | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Immediately /तुरंत | |
| (B) | In Next Station /अगले स्टेशन पर | |
| (C) | Next stopping point /अगले स्टॉपिंग पॉइंट पर | |
| (D) | None of these /इनमें से कोई नहीं | |

| Q.32 | According to Rajbhasha Rules, regions are divided into how many categories for implementation of Hindi? / राजभाषा नियमों के अनुसार, हिंदी के कार्यान्वयन के लिए क्षेत्रों को कितनी श्रेणियों में विभाजित किया गया है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 2 | |
| (B) | 3 | |
| (C) | 4 | |
| (D) | 5 | |

| Q.33 | Whenever wagons are stabled, they shall be secured by no of Skids /जब भी वैगन खड़े किए जाएं, तो उन्हें स्किड्स की संख्या से सुरक्षित किया जाना चाहिए | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 4 | |
| (B) | 5 | |
| (C) | 2 | |
| (D) | 6 | |

| Q.34 | What permission is to be obtained, whenever any work is to be carried out within a distance of two meters from the live parts of OHE? /जब भी OHE के लाइव पार्ट्स से दो मीटर की दूरी के भीतर कोई काम किया जाना हो, तो कौन सी अनुमति लेनी होगी? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | ETR1 | |
| (B) | ETR2 | |
| (C) | ETR3 | |
| (D) | ETR4 | |

| Q.35 | Point indicator showing green light during night means point is set for /पॉइंट इंडिकेटर रात के दौरान हरी रोशनी दिखा रहा है इसका मतलब है कि पॉइंट | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Straight line/सीधी लाइन | |
| (B) | turnout/टर्न आउट | |
| (C) | goods line/गुड्स लाइन | |
| (D) | none/इनमें से कोई नहीं | |

| Q.36 | Permanent speed restrictions are notified through /स्थायी गति प्रतिबंधों की सूचना इसके माध्यम से दी जाती है। | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | WTT /डब्ल्यूटीटी | |
| (B) | GRS/जीआरएस | |
| (C) | SWR/एसडब्ल्यूआर | |
| (D) | PTT/पीटीटी | |

| Q.37 | Distant cum Gate stop signal identified by /डिस्टेंट कम गेट स्टॉप सिग्नल की पहचान | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | A marker plate /A मार्कर प्लेट | |
| (B) | G marker plate / G मार्कर प्लेट | |
| (C) | R marker plate /R मार्कर प्लेट | |
| (D) | R marker light /R मार्कर लाइट | |

| Q.38 | Which type of BPC has longest validity? /किस तरह के BPC की वैलिडिटी सबसे ज़्यादा होती है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Intensive/इंटेंसिव | |
| (B) | Premium/प्रीमियम | |
| (C) | CC /सीसी | |
| (D) | All of the above have same validity/उपरोक्त सभी की वैधता समान है | |

| Q.39 | In LHB coach, from where ACP reset done? /LHB कोच में ACP रीसेट कहाँ से किया जाता है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | On end panel of coach /कोच के एंड पैनल पर | |
| (B) | Inside the coach /कोच के अंदर | |
| (C) | In brake control panel /ब्रेक कंट्रोल पैनल में | |
| (D) | under frame of the coach /कोच का अंडर-फ़्रेम | |

| Q.40 | What action to be taken by Station staff if he notices a train coming on wrong line without switching ON the flasher light? /यदि स्टेशन कर्मचारी फ्लैशर लाइट चालू किए बिना किसी ट्रेन को गलत लाइन पर आते हुए देखता है तो उसे क्या कार्रवाई करनी चाहिए? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Allow the train immediately/ट्रेन को तुरंत जाने दें | |
| (B) | Stop the train immediately/ट्रेन को तुरंत रोकें | |
| (C) | Show white light/सफेद लाइट दिखाएं | |
| (D) | No action to be taken/कोई कारवाई न करें | |

| Q.41 | WLRRM is a /WLRRM एक है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Generator car/जनरेटर कार | |
| (B) | Pantry car/पैंट्री कार | |
| (C) | First class car /फर्स्ट क्लास कार | |
| (D) | Ladies car/लेडीज़ कार | |

| Q.42 | Hindi Day (Hindi Diwas) is celebrated every year on: / हर वर्ष हिंदी दिवस (हिन्दी दिवस) मनाया जाता है: | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 26 January /जनवरी | |
| (B) | 14 September /सितंबर | |
| (C) | 2 October /अक्टूबर | |
| (D) | 15 August /अगस्त | |

| Q.43 | Speed of the train while entering terminal goods yard is restricted to /टर्मिनल गुड्स यार्ड में प्रवेश करते समय ट्रेन की गति सीमित है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 10 kmph/10 किमी/घंटा | |
| (B) | 15 kmph/15 किमी/घंटा | |
| (C) | 20 kmph/20 किमी/घंटा | |
| (D) | 08 kmph/08 किमी/घंटा | |

| Q.44 | **What are the items required for Hand cranking of IRS type point machine? /IRS टाइप पॉइंट मशीन को हैंड-क्रैंक करने के लिए किन चीज़ों की ज़रूरत होती है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Crank handle /क्रैंक हैंडल | |
| **(B)** | Cut out key /कट आउट की | |
| **(C)** | Lid key /लीड की | |
| **(D)** | All of the above /ऊपर के सभी | |

| Q.45 | **What is the symptom of yard congestion /यार्ड में भीड़ (कंजेशन) का लक्षण क्या है** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | yard balance is greater than its capacity /यार्ड का बैलेंस उसकी क्षमता से ज़्यादा होना | |
| **(B)** | load stability in mid stations /बीच के स्टेशनों पर लोड की स्थिरता | |
| **(C)** | wagon congestion in yard very delay /यार्ड में वैगन की भीड़ और बहुत ज़्यादा देरी | |
| **(D)** | all of these /ये सभी | |

| Q.46 | **King Knob provided in /किंग नॉब किसमें दिया गया है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Automatic Block system /ऑटोमैटिक ब्लॉक सिस्टम | |
| **(B)** | Absolute Block system /एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम | |
| **(C)** | both a & b /a और b दोनों | |
| **(D)** | None of the above /इनमे से कोई भी नहीं | |

| Q.47 | **“System of working” falls under chapter _____ of GRS. /काम करने की प्रणाली” GRS के अध्याय _____ के अंतर्गत आती है।** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | VII | |
| **(B)** | V | |
| **(C)** | IV | |
| **(D)** | III | |

| Q.48 | **WTT normally will be released on every year /WTT आम तौर पर हर साल जारी किया जाएगा..** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | May 1st/1 मई | |
| **(B)** | June 1st/1 जून | |
| **(C)** | July 1st/1 जुलाई | |
| **(D)** | July 15th/15 जुलाई | |

| Q.49 | **Headquarters of Southern Railways situated at /दक्षिणी रेलवे का मुख्यालय कहां स्थित है** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Trichyत्रिची | |
| **(B)** | Salem सेलम | |
| **(C)** | Chennaiचेन्नै | |
| **(D)** | Arakkonamअरक्कोणम | |

| Q.50 | **How many years the life of detonator can be extended after 5 years, testing every year if found satisfactory? /अगर हर साल की टेस्टिंग में नतीजे संतोषजनक पाए जाएं, तो डेटोनेटर की उम्र 5 साल के बाद और कितने साल तक बढ़ाई जा सकती है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Cannot be extended/नहीं बढ़ाई जा सकती | |
| **(B)** | 1 | |
| **(C)** | 2 | |
| **(D)** | 3 | |

| Q.51 | **Punctuality is affected by..... /समय की पाबंदी प्रभावित होती है…** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Faulty Time Table/गलत टाइम टेबल | |
| **(B)** | Bad Controlling/खराब नियंत्रण | |
| **(C)** | Delay in Shunting/शंटिग में देरी | |
| **(D)** | All the above/उपरोक्त सभी | |

| Q.52 | **Notified stations available in / अधिसूचित स्टेशन उपलब्ध हैं** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Accident manual/दुघर्टना नियमावली | |
| **(B)** | Sub-urban WTT/ उप नगरीय WTT | |
| **(C)** | Operating manual/परिचालन नियमावली | |
| **(D)** | WTT /डब्ल्यूटीटी | |

| Q.53 | **Air continuity test conducted by /एयर कंटिन्यूटी टेस्ट किसके द्वारा किया जाता है** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | TXR & SSE/ TXR और SSE | |
| **(B)** | LP & ALP/ LP और ALP | |
| **(C)** | LP & Guard/ LP और गार्ड | |
| **(D)** | SM & LP/ SM और LP | |

| Q.54 | **Where shall the banner flag be placed during the work of short duration on the BG? /BG पर कम समय के काम के दौरान बैनर फ़्लैग कहाँ लगाया जाएगा?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | 600 meters/ 600 मीटर | |
| **(B)** | 800 meters/ 800 मीटर | |
| **(C)** | 300 meters/ 300 मीटर | |
| **(D)** | 500 meters/ 500 मीटर | |

| Q.55 | **Detonator shall be tested under an empty wagon moving at a speed of kmph? /डेटोनेटर का परीक्षण कितनी गति से चलने वाले खाली वैगन के नीचे किया जाएगा?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | 4-6 kmph/4-6 किमी/घंटा | |
| **(B)** | 6-8 kmph/6-8 किमी/घंटा | |
| **(C)** | 8-10 kmph/8-10 किमी/घंटा | |
| **(D)** | 10-12 kmph/10-12 किमी/घंटा | |

| Q.56 | When LP passed FSS at danger & stopped, the authority issued to start the train is /जब एलपी खतरे के निशान पर एफएसएस से गुजरी और रुकी, तो ट्रेन को फिर से शुरू करने के लिए जारी किया गया प्राधिकरण यह है: | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | PLCT | |
| (B) | Restarting memo/रीस्टार्टिंग मेमो | |
| (C) | T/369(3b) | |
| (D) | T/A 602 | |

| Q.57 | Among the following, which is related with the rly track /नीचे दिए गए विकल्पों में से कौन-सा रेलवे ट्रैक से संबंधित है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Flat tyre /फ्लैट टायर | |
| (B) | sharp flange/शार्प फ्लैंज | |
| (C) | buckling /बकलिंग | |
| (D) | hot axle/हॉट एक्सल | |

| Q.58 | The term “Rajbhasha” refers to: / “राजभाषा” शब्द से तात्पर्य है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | National anthem / राष्ट्रगान | |
| (B) | State emblem /राज्य प्रतीक | |
| (C) | Official language / आधिकारिक भाषा | |
| (D) | Judicial language /न्यायिक भाषा | |

| Q.59 | Whistle code given by the Loco Pilot, when the train cannot proceed further is due to Accident/जब दुर्घटना के कारण ट्रेन आगे नहीं बढ़ सकती, तो लोको पायलट द्वारा सीटी का संकेत दिया जाता है। | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Two short/दो छोटी | |
| (B) | Four short/चार छोटी | |
| (C) | Three short/तीन छोटी | |
| (D) | One long/एक लंबी | |

| Q.60 | What does WTR show? /WTR क्या दिखाता है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | utilization of wagons/वैगनों का इस्तेमाल | |
| (B) | utilization of locomotives/लोकोमोटिव का इस्तेमाल | |
| (C) | utilization of staffs /कर्मचारियों का इस्तेमाल | |
| (D) | none of the above./इनमें से कोई नहीं। | |

| Q.61 | Which Article of the Indian Constitution deals with the official language of the Union? / भारतीय संविधान का कौन-सा अनुच्छेद संघ की राजभाषा से संबंधित है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Article 343 /अनुच्छेद 343 | |
| (B) | Article 351 /अनुच्छेद 351 | |
| (C) | Article 356 /अनुच्छेद 356 | |
| (D) | Article 370 /धारा 370 | |

| Q.62 | **Tower car is used by which department./टावर कार का उपयोग किस विभाग द्वारा किया जाता है।** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Engineering/इंजीनियरिंग | |
| **(B)** | Mechanical/मैकेनिकल | |
| **(C)** | Electrical/इलेक्ट्रिकल | |
| **(D)** | S&T /एस एंड टी | |

| Q.63 | **A train with hot axle as far as possible shall be received on /जहां तक संभव हो,हॉट एक्सल वाली ट्रेन को रिसीव किया जाएगा।** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Loop line/लूप लाइन | |
| **(B)** | Mainline/मेनलाइन | |
| **(C)** | Siding line/साइडिग लाइन | |
| **(D)** | Any clear line/ किसी भी खाली लाइन पर | |

| Q.64 | **BPC means_____ /BPC का मतलब है_____** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Brake Power Certificate | |
| **(B)** | Block Competency Certificate | |
| **(C)** | Block Test Certificate | |
| **(D)** | None of these/इनमें से कोई नहीं | |

| Q.65 | **What is the speed at which a Patrolman shall walk while inspecting the line?/लाइन का निरीक्षण करते समय पेट्रोलमैन को किस गति से चलना चाहिए?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Not exceeding 3 KMPH/3 किमी/घंटा से अधिक नहीं | |
| **(B)** | Not exceeding 3.5 KMPH/3.5 किमी/घंटा से अधिक नहीं | |
| **(C)** | Not exceeding 4 KMPH/4 किमी/घंटा से अधिक नहीं | |
| **(D)** | Not exceeding 4.5 KMPH/4.5 किमी/घंटा से अधिक नहीं | |

| Q.66 | **No. of vehicles Hand brake to be applied to detach an engine on a gradient steeper than 1 in 400 within station section is/स्टेशन सेक्शन के अंदर 1 में 400 से ज़्यादा ढलान पर इंजन को अलग करने के लिए हैंड ब्रेक लगाने वाले वाहनों की संख्या** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | BV | |
| **(B)** | BV+6 vehicles /BV+6 वाहन | |
| **(C)** | BV+12 vehicles / BV+12 वाहन | |
| **(D)** | Allसभी | |

| Q.67 | **Which ministry is responsible for implementation of Rajbhasha Policy in India? / भारत में राजभाषा नीति को लागू करने के लिए कौन सा मंत्रालय ज़िम्मेदार है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Ministry of Education /शिक्षा मंत्रालय | |
| **(B)** | Ministry of Home Affairs / गृह मंत्रालय | |
| **(C)** | Ministry of Culture / संस्कृति मंत्रालय | |
| **(D)** | Ministry of Law / कानून मंत्रालय | |

| Q.68 | **Who is the administrative head of the Operations Branch at the Divisional level?/मंडल स्तर पर परिचालन शाखा का प्रशासनिक प्रमुख कौन होता है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Sr. DOM/सीनियर डीओएम | |
| **(B)** | Sr. DSTE/सीनियर डीएसटीई | |
| **(C)** | Sr. DEN/सीनियर डीईएन | |
| **(D)** | Sr. DME/सीनियर डीएमई | |

| Q.69 | **Relay room in station is under charge of ---- /स्टेशन में रिले रूम ---- के प्रभार में होता है।** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Operating department/परिचालन विभाग | |
| **(B)** | S&T department / S&T विभाग | |
| **(C)** | C&W department/ C&W विभाग | |
| **(D)** | Engineering department/ इंजिनीयरिंग विभाग | |

| Q.70 | **How the freight train should be started / cleared from a way side station without BPC or with an invalid BPC?/BPC के बिना या अमान्य BPC के साथ रास्ते के स्टेशन से मालगाड़ी को कैसे शुरू/रवाना किया जाना चाहिए?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | GDR’s joint check memo /GDR का संयुक्त जांच मेमो | |
| **(B)** | LP’s written memo /LP का लिखित मेमो | |
| **(C)** | SM’s written memo /SM का लिखित मेमो | |
| **(D)** | None /कोई नहीं | |

| Q.71 | **Which of the following locomotive has the maximum horse power? /इनमें से किस लोकोमोटिव की हॉर्सपावर सबसे ज़्यादा है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | WAG7 | |
| **(B)** | WAG9 | |
| **(C)** | WAG5 | |
| **(D)** | WAG12 | |

| Q.72 | **Line clear ticket for down direction is in form No ____ /डाउन दिशा के लिए लाइन क्लियर टिकट फॉर्म नंबर ____ में होता है** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | T/806 | |
| **(B)** | T/D1425 | |
| **(C)** | T/1410 | |
| **(D)** | None of these/इनमें से कोई नहीं | |

| Q.73 | **Power Block is given by /पावर ब्लॉक इनके द्वारा दिया जाता है** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | TPC (Traction Power Controller)/TPC (ट्रैक्शन पावर कंट्रोलर) | |
| **(B)** | TLC (Traction Loco Controller)/TLC (ट्रैक्शन लोको कंट्रोलर) | |
| **(C)** | TPC with Section Controller/सेक्शन कंट्रोलर के साथ TPC | |
| **(D)** | Section Controller/सेक्शन कंट्रोलर | |

| Q.74 | Motor cum Parcel van is /मोटर-सह-पार्सल वैन है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | RA | |
| (B) | VPU | |
| (C) | VP | |
| (D) | PP | |

| Q.75 | Under the Official Languages Act, 1963, which language is primarily used for the official purposes of the Union Government? / राजभाषा अधिनियम, 1963 के तहत, केंद्र सरकार के आधिकारिक कार्यों के लिए मुख्य रूप से किस भाषा का उपयोग किया जाता है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Sanskrit /संस्कृत | |
| (B) | Hindi /हिंदी | |
| (C) | English /अंग्रेजी | |
| (D) | Both 2&3 /2 और 3 दोनों | |

| Q.76 | WTT signed by /WTT पर इनके हस्ताक्षर | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | PCOM, CPTM & DRM | |
| (B) | CPTM, CTPM & CFTM | |
| (C) | GM, AGM & SDGM | |
| (D) | Sr.DOM, Sr.DCM & Sr.DSO | |

| Q.77 | Minimum permissible running time is calculated based on the /कम से कम स्वीकार्य चलने का समय किसके आधार पर तय किया जाता है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | MPS /एमपीएस | |
| (B) | Booked speed /बुक की गई गति | |
| (C) | Both a & b /a और b दोनों | |
| (D) | None /कोई नहीं | |

| Q.78 | The number of maximum trains that can run in a particular direction in 24 hours is called? /24 घंटे में एक विशेष दिशा में चलने वाली अधिकतम ट्रेनों की संख्या कहलाती है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Through Put/थ्रू-पुट | |
| (B) | Wagon turn round/वैगन टनर्-राउंड | |
| (C) | Average speed of goods train/माल गाड़ी की औसत गति | |
| (D) | Line capacity/लाइन क्षमता | |

| Q.79 | KIOSK is related to / KIOSK से संबंधित है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | CMS /सीएमएस | |
| (B) | RMS /आरएमएस | |
| (C) | TMS /टीएमएस | |
| (D) | PAM/पीएएम | |

| Q.80 | BOBRN Wagon is used to haulage of /BOBRN वैगन का इस्तेमाल किसके परिवहन के लिए किया जाता है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | COAL/कोयला | |
| (B) | PETROL /पेट्रोल | |
| (C) | BALAST/गिट्टी (बैलास्ट) | |
| (D) | None of these/इनमें से कोई नहीं | |

| Q.81 | When does “C” Class ODC run? /“C” क्लास ODC कब चलती है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | in day time only / सिर्फ़ दिन के समय | |
| (B) | Both in day and night time /दिन और रात, दोनों समय | |
| (C) | in night time on special order /रात के समय विशेष ऑर्डर पर | |
| (D) | none of the above /इनमे से कोई भी नहीं | |

| Q.82 | Slip sidings protects section / स्लिप साइडिंग सेक्शन की सुरक्षा करती है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Station/स्टेशन | |
| (B) | Block/ब्लॉक | |
| (C) | Both/दोनों | |
| (D) | None of these/इनमें से कोई नहीं | |

| Q.83 | There are ----- chapters in GRS / GRS में ----- अध्याय हैं। | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 17 | |
| (B) | 18 | |
| (C) | 6 | |
| (D) | 14 | |

| Q.84 | Before commencing unloading of wagons, the following to be ensured by traffic staff /वैगन से सामान उतारने का काम शुरू करने से पहले, ट्रैफ़िक स्टाफ़ को यह सुनिश्चित करना होगा कि... | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | All Brakes are released /सभी ब्रेक रिलीज़ कर दिए गए हैं | |
| (B) | All Hand Brakes are released /सभी हैंड ब्रेक रिलीज़ कर दिए गए हैं | |
| (C) | All Load/Empty Boxes are properly set /सभी लोड/खाली बॉक्स सही ढंग से सेट किए गए हैं | |
| (D) | All wagon doors are closed /वैगन के सभी दरवाज़े बंद हैं | |

| Q.85 | Shunting Orders Form No./शंटिंग ऑर्डर फ़ॉर्म संख्या | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | T/806 | |
| (B) | T/B 912 | |
| (C) | T/369 (3 | |
| (D) | None of these/इनमें से कोई नहीं | |

| Q.86 | What measures taken before giving train ordering /ट्रेन का ऑर्डर देने से पहले क्या उपाय किए जाते हैं | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | availability of load /लोड की उपलब्धता | |
| (B) | availability of engine /इंजन की उपलब्धता | |
| (C) | availability of running staff /रनिंग स्टाफ़ की उपलब्धता | |
| (D) | all of these /ये सभी | |

| Q.87 | **Trap point in Loop line protect _____ line. /लूप लाइन में ट्रैप पॉइंट _____ लाइन की सुरक्षा करता है।** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Running line /रनिंग लाइन | |
| **(B)** | Main Line/मेन लाइन | |
| **(C)** | Siding line /साइडिंग लाइन | |
| **(D)** | None of these/इनमें से कोई नहीं | |

| Q.88 | **Material trains shall be examined and certified fit to run by the concerned Train Examiner once a? मटीरियल ट्रेनों की जांच संबंधित ट्रेन परीक्षक द्वारा की जाएगी और उन्हें चलने के लिए उपयुक्त प्रमाणित किया जाएगा।** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | fortnight/पखवाड़े | |
| **(B)** | week/हफ्ते | |
| **(C)** | 15 days/15 दिन | |
| **(D)** | 30 days/30 दिन | |

| Q.89 | **The Official Language Rules came into force in which year? / राजभाषा नियम किस वर्ष लागू हुए?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | 1950 | |
| **(B)** | 1963 | |
| **(C)** | 1965 | |
| **(D)** | 1976 | |

| Q.90 | **By showing Green light held above the head and moved by twisting the wrist indicates /सिर के ऊपर हरी बत्ती दिखाने और कलाई को घुमाने से संकेत मिलता है** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Coupling Signal during day/दिन के दौरान कपलिंग सिग्नल | |
| **(B)** | Coupling Signal during night/रात के समय कपलिंग सिग्नल | |
| **(C)** | Parting Signal during day/दिन के दौरान पार्टिंग सिग्नल | |
| **(D)** | Parting Signal during night/रात के दौरान पार्टिंग सिग्नल | |

| Q.91 | **Calling on signal is classified under which category /'कॉलिंग-ऑन सिग्नल' को किस श्रेणी में रखा गया है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Permissive/परमिसिव | |
| **(B)** | Duplicating/डुप्लिकेटिंग | |
| **(C)** | Subsidiary/सब्सिडियरी | |
| **(D)** | co-acting/को-एक्टिंग | |

| Q.92 | **What is the main duty of Train controller /ट्रेन कंट्रोलर का मुख्य काम क्या है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Observe train operation from station to station /एक स्टेशन से दूसरे स्टेशन तक ट्रेन के संचालन को देखना | |
| **(B)** | Manage crossing & precedence for train at station /स्टेशन पर ट्रेन के लिए क्रॉसिंग और प्राथमिकता को मैनेज करना | |
| **(C)** | A & B both /A और B दोनों | |
| **(D)** | None of these./इनमें से कोई नहीं। | |

| Q.93 | BVZI is what types of Vehicle ____ / BVZI किस प्रकार का वाहन है ____ | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 4 Wheeler Brake Van /व्हीलर ब्रेक वैन | |
| (B) | Air brake Van /एयर ब्रेक वैन | |
| (C) | 8 Wheeler Brake Van /8-व्हीलर ब्रेक वैन | |
| (D) | None of these /इनमें से कोई नहीं | |

| Q.94 | BOXN wagon is/BOXN वैगन है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Tank wagon/टैंक वैगन | |
| (B) | Hopper wagon/हॉपर वैगन | |
| (C) | Covered wagon/कवर वैगन | |
| (D) | Container wagon/कंटेनर वैगन | |

| Q.95 | In which script is Hindi written for official purposes of the Union? / संघ के आधिकारिक कार्यों के लिए हिंदी किस लिपि में लिखी जाती है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Roman /रोमन | |
| (B) | Persian /पर्शियन | |
| (C) | Devanagari /देवनागरी | |
| (D) | Gurumukhi / गुरुमुखी | |

| Q.96 | SPAD is classified under accident /SPAD को दुर्घटना की श्रेणी में रखा गया है। | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | G | |
| (B) | H | |
| (C) | I | |
| (D) | J | |

| Q.97 | What do you mean by AFTC?/ AFTC का क्या मतलब है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Audio Frequency Track Circuit/ऑडियो फ़्रीक्वेंसी ट्रैक सर्किट | |
| (B) | Auto Frequency Track Circuit/ऑटो फ़्रीक्वेंसी ट्रैक सर्किट | |
| (C) | Audio Frequency Trade Circuit/ऑडियो फ़्रीक्वेंसी ट्रेड सर्किट | |
| (D) | Auto Frequency Trade Circuit/ऑटो फ़्रीक्वेंसी ट्रेड सर्किट | |

| Q.98 | How many RRBs in Southern Railway? दक्षिण रेलवे में कितने RRB हैं? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 2 | |
| (B) | 3 | |
| (C) | 4 | |
| (D) | 5 | |

| Q.99 | Expansion of WDRF is /WDRF का फुल फॉर्म है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Wagon Daily Requirement Fee | |
| (B) | Wagon Demand Requirement Fee | |
| (C) | Wagon Date Register Fee | |
| (D) | Wagon Demand Registration Fee | |

| Q.100 | Which one of the following wagons used for Automobile loading?/इनमें से कौन सा वैगन ऑटोमोबाइल लोड करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | BCN | |
| (B) | BOSTN | |
| (C) | NMG | |
| (D) | BOXN | |

| Q.101 | Authority to proceed during single line working on double line, in absolute block section on wrong line is..... / डबल लाइन पर सिंगल लाइन वर्किंग के दौरान, एब्सोल्यूट ब्लॉक सेक्शन में गलत लाइन पर आगे बढ़ने का अधिकार..... है। | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | T/D 912 + T/511 | |
| (B) | T/D 602 + T/512 | |
| (C) | T/D 602 + T/511 | |
| (D) | None of the above/इनमे से कोई भी नहीं | |

| Q.102 | BCN means /BCN का मतलब है | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | Bogie cover air brake /बोगी कवर एयर ब्रेक | |
| (B) | Bogie covered vacuum /बोगी कवर्ड वैक्यूम | |
| (C) | Bogie covered transition coupling /बोगी कवर्ड ट्रांज़िशन कपलिंग | |
| (D) | None of these /इनमें से कोई नहीं | |

| Q.103 | How long a fusee may normally burn when ignited? /आमतौर पर जलाने पर एक फ़्यूज़ी कितनी देर तक जल सकती है? | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 5 minutes/ 5 मिनट | |
| (B) | 7 minutes/7 मिनट | |
| (C) | 9 minutes/9 मिनट | |
| (D) | No time limit/कोई समय सीमा नहीं | |

| Q.104 | IBSS is identified by /आईबीएसएस की पहचान | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | A marker plate/A मार्कर प्लेट | |
| (B) | A-marker light/ A-मार्कर लाइट | |
| (C) | IB marker plate/ IB मार्कर प्लेट | |
| (D) | R marker light/ R मार्कर लाइट | |

| Q.105 | Premium BPC Valid for /प्रीमियम BPC की वैधता | 1.0 Mark |
|---|---|---|
| (A) | 12+3 days originating 100%, Enroute 75% /12+3 दिन, शुरुआत में 100%, रास्ते में 75% | |
| (B) | 12+3 days originating 90%, Enroute 70% /12+3 दिन, शुरुआत में 90%, रास्ते में 70% | |
| (C) | 12+3 days originating 95%, Enroute 75% /12+3 दिन,शुरुआत 95%, रास्ते में 75% | |
| (D) | 6000 km/30 days, 7500 km/35 days /6000 किमी/30 दिन, 7500 किमी/35 दिन | |

| Q.106 | **_____ is used at stations to selectively shutdown OHE supply over a part or sub-part of elementary section. /_____ का इस्तेमाल स्टेशनों पर एलिमेंट्री सेक्शन के किसी हिस्से या सब-हिस्से की OHE सप्लाई को चुनिंदा रूप से बंद करने के लिए किया जाता है।** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Insulator/इंसुलेटर | |
| **(B)** | Isolator/आइसोलेटर | |
| **(C)** | Circuit Breaker/सर्किट ब्रेकर | |
| **(D)** | Tripping Switch/ट्रिपिंग स्विच | |

| Q.107 | **The violation of which rule is called BREACH of BLOCK RULES / किस नियम का उल्लंघन 'ब्लॉक नियमों का उल्लंघन' कहलाता है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | GR-8.01 | |
| **(B)** | 9.01 | |
| **(C)** | 5.19 | |
| **(D)** | 2.11 | |

| Q.108 | **Which one is permissive signal? /परमिसिव सिग्नल कौन सा है?** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Gate signal /गेट सिग्नल | |
| **(B)** | IBSS /आईबीएसएस | |
| **(C)** | Distant signal /डिस्टेंट सिग्नल | |
| **(D)** | Repeating signal /रिपीटिंग सिग्नल | |

| Q.109 | **The speed of hand shunting shall not exceed ____ Kmph / हाथ से शंटिंग की गति ____ किमी/घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | 5 | |
| **(B)** | 15 | |
| **(C)** | 10 | |
| **(D)** | 6 | |

| Q.110 | **_____signal has no yellow signal. /__सिग्नल में पीला सिग्नल नहीं होता है।** | **1.0 Mark** |
|---|---|---|
| **(A)** | Advance starter/LSS /एडवांस स्टार्टर/LSS | |
| **(B)** | Loop line starter/लूप लाइन स्टार्टर | |
| **(C)** | Permissive/परिमिसव | |
| **(D)** | FSS | |